

## Příloha námítky podjatosti III. 4) a 5)

**DPP vypisuje tendr na první úsek metra D**

7. 1. 2020, 9:46 - ČTK

[Facebook](#) [Twitter](#)

Pražský dopravní podnik (DPP) v úterý vypíše veřejnou zakázku na první část nové linky metra D. Ta zahrnuje přestupní stanici na Pankráci, novou stanici Olbrachtova a tunely mezi nimi. Výstavba má trvat 7 a půl roku a předpokládaná hodnota zakázky činí 10,8 miliardy korun bez DPH. Informoval o tom projektový manažer podniku Daniel Šabík.

Smlouvu s dodavatelskou firmou chce DPP podepsat do konce června, stavba by měla začít po získání stavebního povolení v létě. První úsek linky D má propojit Písnici s Pankráci a má mít osm stanic. Celkové náklady se odhadují na 57 miliard korun.

**Kolik ušetříte vy?**

Plyn | Elektřina

Zadejte vaše PSČ | Měsíční zálohu

Uspoříte ročně až --- Kč | To mě zajímá

MND

REKLAMA

**SIAN**

INVESTIČNÍ BYTY  
S KOMPLETNÍ SPRÁVOU

6-7% | 400+ | 100+

Start | Materiál ... | DI sro kal... | Sestava ... | Výsledky ... | Nahlížení... | 4 Micro... | DPP vyp... | Hlášení p... | 8:15

# DPP vypisuje tendr na první úsek metra D

7. 1. 2020, 9:46

[ČTK](#)

[Facebook](#) [Twitter](#)

Pražský dopravní podnik (DPP) v úterý vypíše veřejnou zakázku na první část nové linky metra D. Ta zahrnuje přestupní stanici na Pankráci, novou stanici Olbrachtova a tunely mezi nimi. Výstavba má trvat 7 a půl roku a předpokládaná hodnota zakázky činí 10,8 miliardy korun bez DPH. Informoval o tom projektový manažer podniku Daniel Šabík.

Plánovaná trasa metra D. Začne se červeně vyznačeným úsekem mezi dvěma stanicemi Pankrác a Olbrachtova Foto: Mapy.cz

Smlouvu s dodavatelskou firmou chce DPP podepsat do konce června, stavba by měla začít po získání stavebního povolení v létě. První úsek linky D má propojit Písnici s Pankráci a má mít osm stanic. Celkové náklady se odhadují na 57 miliard korun.

DPP loni v červnu zahájil geologický průzkum. Doba výstavby sedm a půl roku je podle podniku daná složitými geologickými podmínkami a nutností

vést tunely v blízkosti stávající linky C. V některých úsecích budou obě linky dělit pouze čtyři metry. Předběžných konzultací, které dopravní podnik o projektu vedl, se zúčastnilo osm společností. „Je to stavba, která má bezchybně sloužit stovkám milionů cestujících další desítky let. Proto máme zájem do tendru na výstavbu prvního a nejsložitějšího úseku metra D přilákat do Prahy co nejvíce renomovaných a zkušených společností se silným zázemím, které mohou navázat na své doposud realizované obdobné projekty,“ uvedl generální ředitel DPP Petr Witowski.

### [Praha představila výtvarné návrhy pro metro DEkonomika](#)

Zadání tendru zahrnuje podmínku, že celkový roční obrat dodavatele nesmí být menší než pět miliard korun bez DPH za poslední tři roky. Další podmínkou je zkušenost firmy s adekvátně rozsáhlými tunelovými dopravními stavbami, včetně alespoň jedné drážní.

Při splnění podmínek bude podnik nabídky hodnotit podle nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality. Cena bude mít při hodnocení váhu 80 procent, zbylých 20 bude záviset na konkrétních zkušenostech firmy a jejího odborného personálu, obzvláště hlavního manažera výstavby. Stavba je úvodní částí prvního úseku nové linky, který má spojit Pankrác a Písnici. Na lince mají jezdit vlaky bez řidiče. V budoucnu by měl vzniknout

The screenshot shows a web browser window with a Google search for "metro D smlouva". The search results are as follows:

- www.e15.cz** > Doprava a logistika > Translate this page  
**Praha podepíše dohodu s majiteli pozemků pro metro D v Krči ...**  
Jul 15, 2019 - ... kterou majitelé napadli územní rozhodnutí k metru, a povolení ke stavbě linky D na soukromých pozemcích na základě nájemní smlouvy.
- www.novinky.cz** > Domácí > Translate this page  
**Dohoda k pozemkům pro metro D: Praha bude platit majitelům ...**  
Jul 15, 2019 - ... pro stavbu trasy metra D. Dohoda počítá se stažením žaloby proti územnímu rozhodnutí i s povolením ke stavbě na základě nájemní smlouvy ...
- www.novinky.cz** > Ekonomika > Translate this page  
**DPP vypisuje tendr na první úsek metra D - Novinky.cz**  
Jan 7, 2020 - Smlouvu s dodavatelskou firmou chce DPP podepsat do konce června, stavba by ... Praha představila výtvarné návrhy pro metro DEkonomika.
- ct24.ceskatelevize.cz** > regiony > 286... > Translate this page  
**Praha podepíše dohodu s majiteli pozemků pro metro D. Chce ...**  
Jul 15, 2019 - ... kterou majitelé napadli územní rozhodnutí k metru, a povolení ke stavbě linky D na soukromých pozemcích na základě nájemní smlouvy.
- www.archiweb.cz** > home > dpp-pod... > Translate this page  
**DPP podepsal se stavebními firmami smlouvu ... - archiweb.cz**  
May 27, 2019 - DPP podepsal se stavebními firmami smlouvu na průzkum k metru D ... nutného pro stavbu trasy metra D. Podnik zároveň podepsal smlouvu s ...
- zdopravy.cz** > praha-muze-zadat-o-sl... > Translate this page  
**Praha může žádat o stavební povolení na metro D, vlastníci ...**  
Současně s podepsáním nové dohody uzavřel DPP také nájemní smlouvu na užívání pozemků po nezbytně dlouhou dobu během výstavby stanice metra D ...
- cs.wikipedia.org** > wiki > D\_(linka... > Translate this page  
**D (linka metra v Praze) – Wikipedie**

The browser's taskbar at the bottom shows several open applications: Start, Materiál..., DI sro kal..., Sestava..., Výsledky..., Nahližení..., 5 Micro..., metro D..., Hlášení p..., and the system clock shows 8:20.

---

[Praha představila výtvarné návrhy pro metro DEkonomika](#)

Zadání tendru zahrnuje podmínku, že celkový roční obrat dodavatele nesmí být menší než pět miliard korun bez DPH za poslední tři roky. Další podmínkou je zkušenost firmy s adekvátně rozsáhlými tunelovými dopravními stavbami, včetně alespoň jedné drážní.

Při splnění podmínek bude podnik nabídky hodnotit podle nejvýhodnějšího poměru nabídkové ceny a kvality. Cena bude mít při hodnocení váhu 80 procent, zbylých 20 bude záviset na konkrétních zkušenostech firmy a jejího odborného personálu, obzvláště hlavního manažera výstavby. Stavba je úvodní částí prvního úseku nové linky, který má spojit Pankrác a Písnici. Na lince mají jezdit vlaky bez řidiče. V budoucnu by měl vzniknout

[Novinky.czEkonomikaPraha představila výtvarné návrhy pro metro D](#)

## Praha představila výtvarné návrhy pro metro D

25. 7. 2019, 16:21

Petr Janiš, [Právo](#)

[Facebook](#)[Twitter](#)

Hlavní město představilo ve čtvrtek vítězné výtvarné návrhy pro první dvě stanice chystaného pražského metra D – Pankrác a Olbrachtova. V soutěži uspěli výtvarníci Jakub Nepraš a Vladimír Kokolia.

Vladimír Kokolia, Olbrachtova Foto: MHMP

„Vracíme se k původnímu konceptu, jak se navrhovalo metro v 70. a 80. letech, na stavbě se podíleli nejlepší inženýři a umělci,“ řekl náměstek primátora Adam Scheinherr (Praha sobě).

Jakub Nepraš, Pankrác

Foto: MHMP

Podle něj už není cílem mít nejlepší metro „v sovětském bloku“, ale město chce ukázat, že má jedno z nejlepších metrer pro celý svět.

Také by podle Scheinherra měl dopravní podnik jako jeden z největších zaměstnavatelů ukázat, „že na to má“.

Jakub Nepraš, Pankrác

Foto: MHMP

O výtvarnou soutěž se postarali zejména ředitel sbírky moderního a současného umění Národní galerie Michal Novotný a architekt David Vávra. Podle Novotného se obrátili na konkrétní umělce, kteří prezentovali rozdílný výtvarný názor.

Jakub Nepraš, Pankrác

Foto: MHMP

Podle Novotného bude mít každá stanice metra D vlastní identitu, která se vztahuje k názvu a genui loci stanice.

Celková identita trasy bude podle šéfa Metroprojektu Davida Krásky dána modrou barvou a sklem oddělujícím kolejiště automatických vlaků.

Vladimír Kokolia, který má stvořit vizuální podobu stanice Olbrachtova, využil momentu, že lidé mívají v metru chvíli. „Metro je produkt každodennosti, každodennost je pro mě velká síla. A čekání v metru je docela vzácný moment, lidé nevědí, kam s očima,“ uvedl Kokolia.

Jeho návrh připomíná pohled shora na čekající lidi. Podle Kokolie nemá dílo křičet „bacha, je tu umění“, ale má zpříjemnit prostor.

## Podivné chování částic

Neprašovy výtvarné objekty inspirované kvantovou fyzikou by se měly na stěny stanice Pankrác promítat. Kdo nebude koukat do mobilu, ale zahledí se do zvětšeného nanoprostoru v černobílém provedení, může podle umělce najít v obrazech příběh.

„V menším měřítku, než jsou atomy, se dějí zvláštní věci, mají podivné chování, nelogické,“ poznamenal Nepraš.

Vladimír Kokolia, Olbrachtova

Foto: MHMP

Vladimír Kokolia, Olbrachtova

Foto: MHMP

Řekl, že ho inspirovala „prebiotická polévka“, tedy stav, v němž se před „statisíci miliony let částice nudily, a pak začaly inspirovat samy sebe“.

„Když se podíváme do jakékoli louže, vidíme podobné potvory,“ doplnil.

Prostor metra se podle něho může interaktivně proměňovat třeba pomocí světla do různých nálad. Interakcí pohyblivých objektů může být mnoho.

„Když člověk jede z práce, už nemá náladu koukat na něco rychlého,“ doplnil Nepraš.

Rozhodl se ztvárnit po svém také eskalátory a výtah. Eskalátor mění divákovu perspektivu. „Jedete nahoru a díváte se, co se to před vámi vynořuje,“ poznamenal Nepraš. Může jít podle něho o asambláže ze skla, kamene, dřeva, nerezů či o pohyblivý obraz.

Vladimír Kokolia, Olbrachtova

Foto: MHMP

Výtvarná stránka nové trasy metra bude mít podle šéfa dopravního podniku Petra Witowského pozitivní aspekt. „Je pro nás nesmírně důležité, aby se lidi v našich prostorách cítili dobře,“ uvedl Witowski.

Cena trasy metra z Pankráce do Písnice podle Scheinherra nyní činí asi 57,5 miliardy korun. Vítězové výtvarné soutěže dostali po 50 tisících korun, za účast bylo 30 tisíc korun. Dopravní podnik se obrátil na osm výtvarníků. Zda budou jejich práce jednou vystaveny, není podle Novotného z Národní galerie ještě jisté.

Na architekturu stanic se žádná soutěž nekoná, architektky budou Patrik Kotas a Pavel Sýs. Určil je Metroprojekt, s nímž spolupracují. Rozruch budí hlavně Kotasovo jméno, jeho četné dopravní realizace za vlády ODS v Praze čelily kritice, šlo například o stanici metra Střížkov či interiér tramvaje 15T.

Anketa

Líbí se vám vybrané návrhy výtvarníků pro metro D?

Ano

20.9 %

Ne

79.1 %

Celkem hlasovalo 1871 čtenářů.

---

Poznámka spolku Pankrácká společnost, z.s.: Ani nám stejně jako 80%tům čtenářů se výtvarná podoba metra D, stanice Olbrachtova nelíbí.